Veiligheids- en Gezondheidsplan
Ontwerpfase
R-608700 Digitale navigatie

Dit betreft een algemeen V&G plan
Locatiespecifieke risico’s dienen per projectlocatie beschouwd te worden

Datum V&G plan:	13-08-2026
Versie:	1.0
Status:	Definitief

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld dienen te worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	084 084 95 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Onvoorziene omstandigheden	Officier van Dienst Assets OvD-A	084 084 9511
Technische afwijkingen en storingen	Coördinator Herstel Infra CHI	084 086 7092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	n.t.b.	Nummer
Alle incidenten: Bouwmanager	n.t.b.	Nummer

In de realisatiefase dient de bouwmanager over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk te worden geïnformeerd.

ProRail

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever:	R-608700 Digitale navigatie
Datum:	13-08-2026
Versie:	1.0
Status:	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Beschrijving en toelichting op wijzigingen incl. hoofdstuk- of paragraafaanduiding.	Naam/Bedrijf
0.1	13-08-2026	Initiële versie	Tymo Klapwijk/4infra
1.0	13-08-2026	Diverse wijzigingen n.a.v. interne toetsing. Defnitieve versie	Tymo Klapwijk/4infra

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-O	4infra	Tymo Klapwijk	13-08-2026	
Interne toets	Collega VGC-O	4infra	Rinke van der Meer	13-08-2026	
Getoetst	TPL/mdw AM	ProRail			
Goedgekeurd	Projectmanager (coördinator ontwerpfase)	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT[1]

Van ontwerpfase opdrachtgever naar ontwerpfase opdrachtnemer

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-O opdrachtgever	4infra			
Acceptatie	VGC-O opdrachtnemer				
Aanwezig	TPL/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in bijlage 1.

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-O	4infra			
Acceptatie	VGC-U				
Aanwezig	TPL/mdw AM	ProRail			
Aanwezig	VVGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in bijlage 1.

[1] De TPL neemt het initiatief en is aanwezig bij de overdracht

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever:	
Datum:	
Versie:	
Status:	

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Beschrijving en toelichting op wijzigingen incl. hoofdstuk- of paragraafaanduiding.	Naam/Bedrijf

Autorisatie	**Functie**	**Bedrijf**	**Naam**	**Datum**	**Handtekening**
Opgesteld	VGC-U				
Interne toets	Veiligheidsfunctionaris				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider (coördinator Uitvoeringsfase)				

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Projectmanager (CO)	ProRail	Tjebbe Ruskamp	Tjebbe.ruskamp@prorail.nl	06 52 17 91 51
TPL	ProRail	Noah Carstens	Noah.Carstens@prorail.nl	06 347 170 42
Bouwmanager	ProRail	n.t.b.		
Installatieverantwoordelijke	ProRail	n.t.b.		
VGC-P	ProRail	nnb	Kies een item.	Kies een item.
Ontwerpende partij (ontwerpfase)				
Projectmanager	4infra	Rinke van der Meer	Rinke.vandermeer@4infra.nl	06 12 03 47 72
(Coördinerend) VGC-O	4infra	Tymo Klapwijk	Tymo.klapwijk@4infra.nl	06 27 35 47 47
Uitvoerende partij (uitvoeringsontwerpfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) VGC-O				
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectleider (CU)				
(Coördinerend) VGC-U				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:
Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)
Binnen ProRail is de Projectmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

Coördinator uitvoeringsfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.31)
Binnen <<bedrijfsnaam>> is de <<functie>> van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator uitvoeringsfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (VGC-O)
Een door railAlert gecertificeerde veiligheidscoördinator, die namens ProRail het V&G-plan in de ontwerpfase opstelt. De VGC-O maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (VGC-U)
Een door railAlert gecertificeerde veiligheidscoördinator, die namens de opdrachtnemer het V&G-plan in de uitvoeringsfase opstelt. De VGC-U maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

De betrokken V&G-coördinatoren dienen te beschikken over een geldig certificaat. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens worden deze kopieën toegevoegd aan bijlage 4.

Inhoudsopgave

1 Project specifieke informatie 8
1.1 Geldigheidsduur V&G plan en actualisatie 8
1.2 Algemene gegevens (bouw)werk 8
1.2.1 Contractvorm / projectfase 8
1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden 8
1.2.3 Locatie van de werkzaamheden: 8
1.3 Beschrijf techniekvelden 8
1.3.1 Specifieke gevaren als gevolg van werkzaamheden 8
1.4 V&G dossier 9
1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers 9
1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers 9
1.4.3 Kaartlagen in Railmaps 9
1.4.4 Milieuhygiënische (water)bodem- en grondwaterkwaliteit 9
1.4.5 Ontplofbare Oorlogsresten 9
1.4.6 Productrisico's 9
1.4.7 Logistiek Portaal 10
1.5 Coördinatie opdrachtnemer 10
1.6 Planning / fasering: 11
1.7 Melding aan toezichthouder (Nederlandse arbeidsinspectie) 11

2 Risico inventarisatie 12
BTO-keuzes gemaakt in de ontwerpfase 12
2.1 Spoorspecifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar (zie Excel tabblad 2.1) 12
2.2 Niet spoorspecifieke risico's (alle overige Arbo risico's) (zie Excel tabblad 2.2) 12
2.3 Risico's naar de omgeving (art 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden) (zie Excel tabblad 2.3) 12

3 Toezicht en voorlichting 13
3.1 Toezicht bij uitvoering 13
3.2 Voorlichting en instructie 13

4 Inrichten bouwplaats 14
4.1 Inrichten bouwplaats 14
4.2 Bereikbaarheid bouwlocatie 14
4.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden 14
4.4 Bedrijfshulpverlening 14
4.5 Overige aspecten bouwplaats 14
4.5.1 Inzet elektrisch materieel 14

Bijlage 1 Overdracht 15

Bijlage 2 Gebruikte input 16

Bijlage 3 Certificaten V&G-coördinatoren 17

Bijlage 4 RI&E 18

Bijlage 5 Standaard richtlijnen ProRail 19

1 Project specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

1.1 Geldigheidsduur V&G plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van het project. Zie §1.6 voor een planning van geldigheid, doorlooptijd en verwachte aanpassingen in fasering V&G-documenten.

Risico's m.b.t. reizigers (transfer) zijn nader uitgewerkt in de opgestelde RI&A veilige transfer.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm / projectfase

Contractvorm: UAV-GC
Projectfase: Engineering

1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

Aanleiding:
ProRail streeft ernaar grote stations te voorzien van een digitaal indoornavigatiesysteem waarmee reizigers met een visuele beperking zelfstandig met een digitaal systeem kunnen navigeren. Een minimale wens is het vindbaar maken van toiletten. Bijkomende verbetering is het vindbaar maken van andere basisfaciliteiten.

Globale omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden per techniekveld:

- Uitvoeren van opnames op stations;
- Uitvoeren van scannen / metingen op stations;
- Uitvoeren van testwerkzaamheden van het digitale systeem;
- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer).

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden:

De werkzaamheden vinden plaats hoofdzakelijk op publieke ruimtes van stations door heel Nederland. Optioneel op verzoek van ProRail kunnen werkzaamheden plaatsvinden op niet-publieke ruimtes van stations.

1.3 Beschrijf techniekvelden

Bij het project spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Civiele kunstwerken (bruggen, tunnels), railgebonden gebouwen en geluidsschermen
- Stations / transfer

De techniekvelden worden in iedere projectfase zo ver als mogelijk uitgewerkt. Echter, worden deze objecten enkel in kaart gebracht en wordt er niet gewerkt aan deze objecten.

1.3.1 Specifieke gevaren als gevolg van werkzaamheden

1.3.1.1 Beschrijving gevaren door gelijktijdige of bewust opeenvolgende werkzaamheden

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is het goed mogelijk dat er op de projectlocatie nevenprojecten in uitvoering zijn. Hier dient bij het opstellen van het V&G-U plan aandacht voor te zijn. In deze fase van het project zijn er nog geen raakvlakken bekend.

1.3.1.2 Beschrijving gevaren van werkzaamheden met doorgaande exploitatie

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor het project zijn bedrijven / retailzaken in exploitatie:

- Spoorinfra
- Stations incl. winkels
- Weginfra

De bijbehorende risico's en beheersmaatregelen zijn uitgewerkt in RI&E tabblad 2.3 / Plan Veilige Transfer.

1.4 V&G dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 5 typen risicodossiers:

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E (voor hetgeen van toepassing is in relatie tot de scope van het werk):

- Wanneer de exacte locaties van de werkzaamheden bekend zijn, dient Railmaps geraadpleegd te worden om de Specifiek Object gebonden risico dossiers te bepalen.

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E (voor hetgeen van toepassing is in relatie tot de scope van het werk):
Objectgebonden risico's:

- Gezien de scope van dit project, zijn er geen raakvlakken met de generieke object gebonden risico dossiers.

1.4.3 Kaartlagen in Railmaps

De aandachtspunten voor de RI&E zijn in de onderstaande paragrafen opgenomen.

1.4.4 Milieuhygiënische (water)bodem- en grondwaterkwaliteit

Binnen het project is het de verwachting dat geen grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd.

1.4.5 Ontplofbare Oorlogsresten

Binnen het project is het de verwachting dat geen grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd.

1.4.6 Productrisico's

- **Asbest**

Er is geen informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest. Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

- **Chroom en lood**

Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden. ProRail laat geen chroom-6 onderzoek uitvoeren en verlangt dit ook niet van haar opdrachtnemers. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

- **Teerhoudende materialen**

Er is niet informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van teerhoudend asfalt. Bij het aantreffen van mogelijk teerhoudend asfalt dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

- **Kwartshoudende ballast en padverhardingsmaterialen**

Er zijn geen ballastroerende werkzaamheden voorzien.

- **Overige kwarts en stofrisico's**

Er zijn geen overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof of overige fijnstof.

- **Dieselmotoremissie (DME)**

Binnen het project is het de verwachting dat geen werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij een raakvlak met Dieselmotoremissie (DME) kan ontstaan.

1.4.7 Logistiek Portaal

Het Logistiek Portaal publiceert informatie over:

- Operationele zaken (zoals gebruikershandleidingen, calamiteitenplannen en lokale bijzonderheden emplacementen).
- Infrastructuur (zoals voorzieningen en locaties reparatiesporen en noodherstel).
- Milieu (zoals omgevingsvergunningen, Checklist Milieu).
- De capaciteitsverdeling.
- Buitengewoon Vervoer en infra-onttrekkingen.

Informatie dat gebruikt is vanuit het Logistiek Portaal is opgenomen in bijlage 2 (voor hetgeen van toepassing is in relatie tot de scope van het werk).

1.5 Coördinatie opdrachtnemer

De opdrachtnemer is verantwoordelijke voor de V&G coördinatie op dit project. Daarnaast dient de opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van dit project raakvlakken ontstaan met andere projecten.

Op het moment dat naast de opdrachtnemer andere partijen tegelijkertijd dan wel aansluitend werkzaamheden uitvoeren op één dezelfde locatie zal afstemming plaats dienen te vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie / raakvlakken tussen de verschillende partijen. In dit geval dient er coördinatie plaats te vinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/ of tijd.

De opdrachtgevers van de partijen stellen in dit geval één coördinerende partij vast, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen.

1.6 Planning / fasering:

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning / fasering van de voorgenomen werkzaamheden en planning van de V&G-documenten, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden
Q1 2027	Start werk.
Q4 2027	Opleverdatum werk.

Deze planning wordt geactualiseerd in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren.

1.7 Melding aan toezichthouder (Nederlandse arbeidsinspectie)

Een melding aan de toezichthouder is niet vereist. Mocht de melding wel vereist zijn, dan wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

2 Risico inventarisatie

De uitwerking van de onderstaande paragrafen zijn bijgevoegd in bijlage 4. De in de RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeidshygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit een hoger beheersmaatregelniveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeidshygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG. Uitleg van de classificatie en wegingstabel staan in excel tabblad EF-matrix.

BTO-keuzes gemaakt in de ontwerpfase
Zie Excel tabblad BTO keuzes (inclusief uitleg en voorbeelden BTO keuzes). De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzes.

2.1 Spoorspecifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar (zie Excel tabblad 2.1)

Beschrijving van spoorspecifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektriseringsgevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

2.2 Niet spoorspecifieke risico's (alle overige Arbo risico's) (zie Excel tabblad 2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden. In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

2.3 Risico's naar de omgeving (art 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden) (zie Excel tabblad 2.3)

Beschrijving van veiligheid- en gezondheidsrisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats / bouwlocatie, zoals aanrijdgevaar door projectwerkverkeer, stofvorming, blokkade wegverkeer / hulpdiensten, in exploitatie zijnde retailzaken, etc.

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door bouwmanagers, inspecteurs ProRail, VGC-P's. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door opdrachtnemer wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico-inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. Hieronder is beschreven op welke wijze de opdrachtnemer invulling geeft aan de algemene en projectspecifieke voorlichting en instructie.

Nader te bepalen door opdrachtnemer.

4 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

4.1 Inrichten bouwplaats

De inrichting van de bouwplaats evenals de locatie van depots, keten en parkeerplaatsen buiten het werkgebied is nader te bepalen door de opdrachtnemer.

4.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Nader te bepalen door opdrachtnemer.

4.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

Binnen het project zijn geen hijs- of heiwerkzaamheden voorzien.

4.4 Bedrijfshulpverlening

Nader te bepalen door opdrachtnemer.

4.5 Overige aspecten bouwplaats

De werkzaamheden vinden plaats in en rondom stations door geheel Nederland. Gezien de werkzaamheden zal er geen bouwplaats worden ingericht.

4.5.1 Inzet elektrisch materieel

Nader te bepalen door opdrachtnemer.

Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de ‘warme overdracht’ van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

Aanwezigen:

Naam	**Bedrijf**	**Functie**
	ProRail	TPL (verplicht)

Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige, archeologische, ecologische onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-coördinator wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in V&G plan of RI&E
1	Leidraad	Versie 1.0	
2	Regelingen en procedures	Diverse conform leidraad bijlage regelingen en procedures	

Bijlage 3 Certificaten V&G-coördinatoren

Bijlage 4 RI&E

Bijlage 5 Standaard richtlijnen ProRail

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

Ongevallen
Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval telefoon 0800-5151.

De opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden binnen 24 uur schriftelijk aan de bouwmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een meldingsplichtig incident licht hij direct de gebiedsmanager in en registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen
Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB’s en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

Inventarisatie milieubelastende stoffen
In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

Overbrengingsritten
Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

Kabels en Leidingen met CROW 500
Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 ‘Schade voorkomen aan kabels en leidingen’ is een samenvoeging van de publicaties ‘Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook Crow.nl